

# 경남 우주·항공 중소기업 경영실태 설문조사

2024. 09.

**KBIZ** 중소기업중앙회

## 목 차

### 0 요약

### 1 조사 개요

### 2 조사 결과

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| 1. 2023년 매출액/수출액 .....              | 6  |
| 2. 사업영역 .....                       | 7  |
| 3. 우주·항공 업계의 전반적인 업황 .....          | 8  |
| 4. 경남 지역 우주·항공 업계의 선진국 대비 경쟁력 ..... | 9  |
| 5. 경영 상황 .....                      | 10 |
| 6. 경영상 어려움(중복응답) .....              | 11 |
| 6-1. 경험한 불공정 거래 사례(중복응답) .....      | 12 |
| 7. 2023년 주요 투자 분야 .....             | 13 |
| 8. 인력 현황 .....                      | 14 |
| 9. 향후 3년간 인력채용 계획 .....             | 15 |

10. 우주항공청 개청 기대감 .....16

11. 우주항공청 정책목표 및 역할 .....17

12. 우주항공청의 경남지역 중소기업 과제 .....18

13. 우주항공 중소기업 발전을 위한 정부 정책(중복응답) .....19

14. 경남 우주항공복합도시 추진 과제 .....20

**0 요약**

**1. 조사개요**

|         |                                    |
|---------|------------------------------------|
| ■ 조사 대상 | 경남지역 우주·항공산업 관련 중소기업 105개사         |
| ■ 조사 방법 | 구조화된 설문지를 통한 전화, fax, e-mail 조사 병행 |
| ■ 조사 기간 | 2024. 08. 14. ~ 2024. 08. 26.      |

**2. 조사결과**

**1. 우주·항공 업계의 전반적인 업황**

| ① 매우 좋음 | ② 좋음  | ③ 보통  | ④ 나쁨  | ⑤ 매우 나쁨 |
|---------|-------|-------|-------|---------|
| 1.9%    | 20.0% | 67.6% | 10.5% | -       |

**2. 경남 지역 우주·항공 업계의 선진국 대비 경쟁력**

| ① 매우 높음 | ② 높음  | ③ 대등함 | ④ 낮음  | ⑤ 매우 낮음 |
|---------|-------|-------|-------|---------|
| -       | 11.4% | 57.1% | 30.5% | 1.0%    |

**3. 경영 상황**

| ① 매우 좋음 | ② 좋음  | ③ 보통  | ④ 나쁨  | ⑤ 매우 나쁨 |
|---------|-------|-------|-------|---------|
| 1.0%    | 18.1% | 56.2% | 24.8% | -       |

**4. 경영상 어려움(중복응답)**

| 문항                  | 응답 비율 |
|---------------------|-------|
| ① 인건비 및 인력채용        | 70.3% |
| ② 원자재 조달비용          | 40.6% |
| ③ R&D 및 신규 시설 투자 비용 | 25.7% |
| ④ 국내외 판로 부족         | 24.8% |

**5. 2023년 주요 투자 분야**

| 문항      | 응답 비율 |
|---------|-------|
| ① 연구개발비 | 33.3% |
| ② 시설투자비 | 65.4% |
| ③ 교육훈련비 | 1.2%  |

6. 인력 현황

|         |       |       |      |         |
|---------|-------|-------|------|---------|
| ① 매우 부족 | ② 부족  | ③ 적정  | ④ 과잉 | ⑤ 매우 과잉 |
| 2.9%    | 49.5% | 47.6% | -    | -       |

7. 향후 3년간 인력채용 계획

| 채용 계획 유무 |       | 채용 계획 인원 |        |          |
|----------|-------|----------|--------|----------|
| 없음       | 있음    | 연구개발(평균) | 생산(평균) | 경영지원(평균) |
| 33.3%    | 66.7% | 1.3명     | 2.9명   | 0.5명     |

8. 우주항공청 개청 기대감

|         |       |       |           |        |
|---------|-------|-------|-----------|--------|
| ① 매우 기대 | ② 기대  | ③ 보통  | ④ 별로 기대안함 | ⑤ 기대안함 |
| 10.5%   | 43.8% | 33.3% | 12.4%     | -      |

9. 우주항공청 정책목표 및 역할

| 문항                             | 응답 비율 |
|--------------------------------|-------|
| ① 우주항공 중소기업 기술개발 지원 등 관련 사업 육성 | 71.4% |
| ② NASA 등 주요 해외 유관기관과의 협력       | 12.4% |
| ③ 우주항공 인재 육성                   | 8.6%  |
| ④ 우주항공 산업 육성을 위한 밸류체인 구축지원     | 7.6%  |

10. 우주항공청 경남지역 관련 중소기업 과제

| 문항                                       | 응답 비율 |
|--|-------|
| ① 지역 중소기업과 연계한 우주항공 기술개발 추진              | 50.5% |
| ② 우주항공 관련 지역 중소기업 제품 적극 구매               | 29.5% |
| ③ 우주항공 대기업의 기술탈취, 단가 후려치기 등 불공정 거래 문제 해결 | 9.5%  |

11. 우주항공 중소기업 발전을 위한 정부 정책(중복응답)

| 문항                     | 응답 비율 |
|------------------------|-------|
| ① 신규투자, 고용을 위한 정책자금 지원 | 72.4% |
| ② 신규투자, 고용관련 조세지원 확대   | 41.0% |
| ③ 국제교류 등을 통한 판로 확대     | 23.8% |
| ④ 우주항공 관련 대기업과의 상생 지원  | 21.9% |
| ⑤ 우주항공 전문인력 양성 지원      | 21.0% |

12. 우주항공복합도시 추진 과제

| 문항                       | 응답 비율 |
|--------------------------|-------|
| ① 우주항공 인재 양성을 위한 교육체계 구축 | 41.0% |
| ② 교통 인프라 구축 등 정주여건 마련    | 39.0% |
| ③ 우주항공 기업 클러스터 조성        | 16.2% |

## 1 조사 개요

### 1. 조사 목적

- 우주항공청 개청(24. 5월)에 발맞춰 경남지역 우주·항공 중소기업의 경영애로를 파악, 정책 개선을 위한 기초자료로 활용

### 2. 조사 개요

|         |                                    |
|---------|------------------------------------|
| ■ 조사 대상 | 경남지역 우주·항공산업 관련 중소제조 기업            |
| ■ 조사 표본 | 105개                               |
| ■ 조사 방법 | 구조화된 설문지를 통한 전화, fax, e-mail 조사 병행 |
| ■ 조사 기간 | 2024. 08. 14. ~ 2024. 08. 26.      |
| ■ 조사 기관 | 코데이터솔루션(주)                         |

### 3. 조사 내용

- 응답기업 특성 : 소재지, 설립년도, 종업원 수, 매출액/수출액 규모, 사업영역 등
- 전반적인 업황
- 선진국 대비 경쟁력 수준
- 경영 상황 및 경영상 어려움
- 경험한 불공정 거래 사례
- 2023년 주요 투자 분야
- 인력 현황
- 향후 3년간 인력채용 계획
- 우주항공청 개청 기대감
- 우주항공청 정책목표 및 역할
- 우주항공청의 경남지역 중소기업 과제
- 우주항공 중소기업 발전을 위한 정부 정책
- 경남 우주항공복합도시 추진 과제
- 기타 우주항공 관련 애로 및 정책 건의사항

## 4. 응답기업 특성

| 구 분             |        | 사례수 | 비율 (%) |
|-----------------|--------|-----|--------|
| 전 체             |        | 105 | 100.0  |
| 매출 규모           | 50억 미만 | 59  | 56.2   |
|                 | 50억 이상 | 46  | 43.8   |
| 종업원 규모          | 20인 미만 | 48  | 45.7   |
|                 | 20인 이상 | 57  | 54.3   |
| 업력              | 15년 미만 | 48  | 45.7   |
|                 | 15년 이상 | 57  | 54.3   |
| 지정 여부<br>(중복응답) | 벤처기업   | 32  | 30.5   |
|                 | 이노비즈   | 21  | 20.0   |
|                 | 유가증권상장 | 1   | 1.0    |
|                 | 코스닥상장  | 3   | 2.9    |
|                 | 해당없음   | 55  | 52.4   |

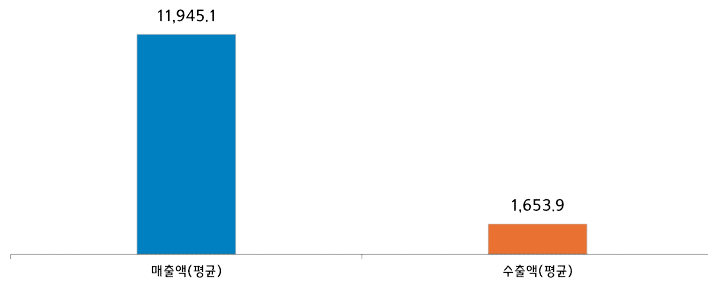
## 2 조사 결과

### 1. 2023년 매출액/수출액

- 2023년 평균 매출액은 평균 11,945백만원 이었으며, 평균 매출액 대비 수출액 비중은 13.8%로 나타남
- 업력별로는 15년 미만은 매출액 평균 6,121백만원(수출액 평균 944백만원), 15년 이상은 매출액 평균 16,849백만원(수출액 평균 2,333백만원)으로 나타나, 업력이 오래 될수록 평균매출액이 증가하는 성장세를 보여주고 있음
- 매출 규모별로는 50억 미만 기업은 매출액 평균 2,091백만원(수출액 평균 78백만원), 50억 이상은 매출액 평균 24,584백만원(수출액 평균 4,218백만원)으로 나타나, 매출액 규모가 클수록 평균 수출금액 비중 또한 큰 것으로 나타났음

<그림 1> 2023년 매출액/수출액

(Base: 전체, n=105, 단위: 백만원)



<표 1> 2023년 매출액/수출액

(단위: 개사, 백만원)

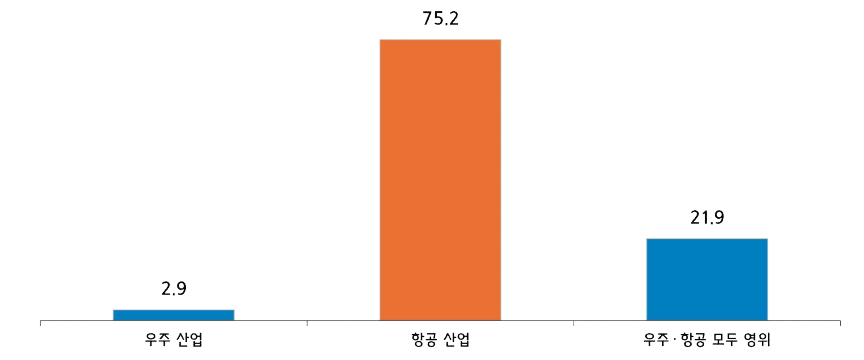
| 구분     | 사례수         | 매출액      |           | 사례수  | 수출액     |         |
|--------|-------------|----------|-----------|------|---------|---------|
|        |             | 평균       | 합계        |      | 평균      | 합계      |
| 전체     | (105)       | 11,945.1 | 1,254,238 | (92) | 1,653.9 | 152,155 |
| 매출 규모  | 50억 미만 (59) | 2,091.1  | 123,374   | (57) | 78.9    | 4,498   |
|        | 50억 이상 (46) | 24,584.0 | 1,130,864 | (35) | 4,218.8 | 147,657 |
| 종업원 규모 | 20인 미만 (48) | 2,170.8  | 104,197   | (47) | 29.5    | 1,388   |
|        | 20인 이상 (57) | 20,176.2 | 1,150,041 | (45) | 3,350.4 | 150,767 |
| 업력     | 15년 미만 (48) | 6,121.2  | 293,819   | (45) | 944.2   | 42,488  |
|        | 15년 이상 (57) | 16,849.5 | 960,419   | (47) | 2,333.3 | 109,667 |

### 2. 사업영역

- 사업영역은 '항공 산업'(75.2%) 영위기업이 가장 많았음
- 매출 규모별로는 50억 이상에서 '우주·항공 모두 영위'하는 기업 비중이 50억 미만보다 다소 높게 나타남
- 종업원 20인 이상 기업에서 20인 미만기업보다 우주·항공 산업을 모두 영위하는 경우가 13.5%p 높게 나타남

<그림 2> 사업영역

(Base: 전체, n=105, 단위: %)



<표 2> 사업영역

(단위: 개사, %)

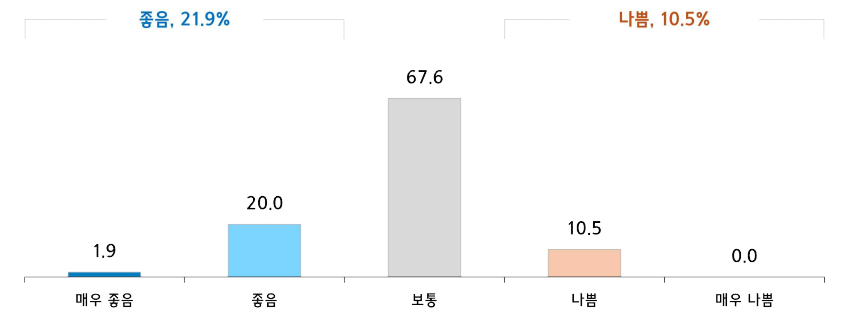
| 구분     | 사례수         | 우주 산업 | 항공 산업 | 우주·항공 모두 영위 |
|--------|-------------|-------|-------|-------------|
| 전체     | (105)       | 2.9   | 75.2  | 21.9        |
| 매출 규모  | 50억 미만 (59) | 3.4   | 76.3  | 20.3        |
|        | 50억 이상 (46) | 2.2   | 73.9  | 23.9        |
| 종업원 규모 | 20인 미만 (48) | 4.2   | 81.3  | 14.6        |
|        | 20인 이상 (57) | 1.8   | 70.2  | 28.1        |
| 업력     | 15년 미만 (48) | 4.2   | 70.8  | 25.0        |
|        | 15년 이상 (57) | 1.8   | 78.9  | 19.3        |

### 3. 우주·항공 업계의 전반적인 업황

- 우주·항공 업계의 전반적인 업황에 대해 ‘좋다’고 응답한 기업은 21.9%(‘매우 좋음’ 1.9%, ‘좋음’ 20.0%)였으며, ‘나쁘다’고 응답한 비중은 10.5%로 전반적인 업황은 좋은 것으로 보임
- 매출 규모별로는 50억 이상에서 ‘좋음’(26.1%) 응답 비중이 50억 미만보다 상대적으로 높게 나타남
- 종업원 규모별로는 20인 이상에서 ‘좋음’(31.6%) 응답 비중이 20인 미만보다 상대적으로 높게 나타남
- 업력별로는 15년 이상에서 ‘좋음’(22.8%) 응답 비중이 15년 미만보다 다소 높게 나타남

<그림 3> 우주·항공 업계의 전반적인 업황

(Base: 전체, n=105, 단위: %)



<표 3> 우주·항공 업계의 전반적인 업황

(단위: 개사, %, 점)

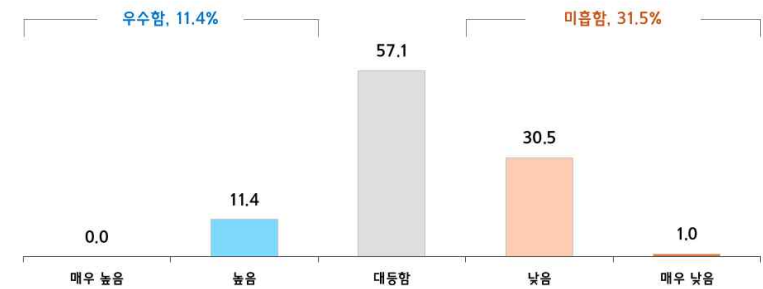
| 구 분    | 사례수         | 매우 좋음 | 좋음   | 보통   | 나쁨   | 매우 나쁨 | 좋음 (①+②) | 나쁨 (④+⑤) | 5점 평균 |
|--------|-------------|-------|------|------|------|-------|----------|----------|-------|
| 전 체    | (105)       | 1.9   | 20.0 | 67.6 | 10.5 | -     | 21.9     | 10.5     | 3.1   |
| 매출 규모  | 50억 미만 (59) | 1.7   | 16.9 | 67.8 | 13.6 | -     | 18.6     | 13.6     | 3.1   |
|        | 50억 이상 (46) | 2.2   | 23.9 | 67.4 | 6.5  | -     | 26.1     | 6.5      | 3.2   |
| 종업원 규모 | 20인 미만 (48) | 0.0   | 10.4 | 72.9 | 16.7 | -     | 10.4     | 16.7     | 2.9   |
|        | 20인 이상 (57) | 3.5   | 28.1 | 63.2 | 5.3  | -     | 31.6     | 5.3      | 3.3   |
| 업력     | 15년 미만 (48) | 0.0   | 20.8 | 68.8 | 10.4 | -     | 20.8     | 10.4     | 3.1   |
|        | 15년 이상 (57) | 3.5   | 19.3 | 66.7 | 10.5 | -     | 22.8     | 10.5     | 3.2   |

### 4. 경남 지역 우주·항공 업계의 선진국 대비 경쟁력

- 선진국 대비 경쟁력에 대해 ‘우수’하다고 응답한 기업은 11.4%(‘매우 높음’ 0.0%, ‘높음’ 11.4%)였으며, 31.5%는 ‘미흡’하다고 응답함(‘매우 낮음’ 1.0%, ‘낮음’ 30.5%)
- 매출 규모별로는 50억 미만에서 ‘미흡함’(37.3%) 응답 비중이 50억 이상보다 상대적으로 높게 나타남
- 종업원 규모별로는 20인 미만에서 ‘미흡함’(41.7%) 응답 비중이 20인 이상보다 상대적으로 높게 나타남
- 업력별로는 15년 미만에서 ‘우수함’(16.7%) 응답 비중이 15년 이상보다 상대적으로 높게 나타남

<그림 4> 경남 지역 우주·항공 업계의 선진국 대비 경쟁력

(Base: 전체, n=105, 단위: %)



<표 4> 경남 지역 우주·항공 업계의 선진국 대비 경쟁력

(단위: 개사, %, 점)

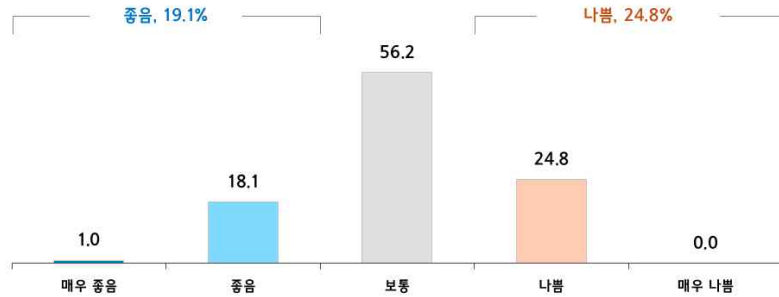
| 구 분    | 사례수         | 매우 높음 | 높음   | 대등함  | 낮음   | 매우 낮음 | 우수함 (①+②) | 미흡함 (④+⑤) | 5점 평균 |
|--------|-------------|-------|------|------|------|-------|-----------|-----------|-------|
| 전 체    | (105)       | -     | 11.4 | 57.1 | 30.5 | 1.0   | 11.4      | 31.5      | 2.8   |
| 매출 규모  | 50억 미만 (59) | -     | 8.5  | 54.2 | 35.6 | 1.7   | 8.5       | 37.3      | 2.7   |
|        | 50억 이상 (46) | -     | 15.2 | 60.9 | 23.9 | 0.0   | 15.2      | 23.9      | 2.9   |
| 종업원 규모 | 20인 미만 (48) | -     | 8.3  | 50.0 | 39.6 | 2.1   | 8.3       | 41.7      | 2.6   |
|        | 20인 이상 (57) | -     | 14.0 | 63.2 | 22.8 | 0.0   | 14.0      | 22.8      | 2.9   |
| 업력     | 15년 미만 (48) | -     | 16.7 | 54.2 | 29.2 | 0.0   | 16.7      | 29.2      | 2.9   |
|        | 15년 이상 (57) | -     | 7.0  | 59.6 | 31.6 | 1.8   | 7.0       | 33.3      | 2.7   |

### 5. 경영 상황

- 경영 상황이 '좋다'고 응답한 기업은 19.1%(‘매우 좋음’ 1.0%, ‘좋음’ 18.1%)였으며, 24.8%는 ‘나쁘다’고 응답함(‘매우 나쁨’ 0.0%, ‘나쁨’ 24.8%)
- 매출 규모별로는 50억 이상에서 ‘좋음’(26.1%) 응답 비중이 50억 미만보다 상대적으로 높게 나타남
- 종업원 규모별로는 20인 이상에서 ‘좋음’(24.6%) 응답 비중이 20인 미만보다 상대적으로 높게 나타남
- 업력별로는 15년 미만에서 ‘좋음’(25.0%) 응답 비중이 15년 이상보다 상대적으로 높게 나타남

<그림 5> 경영 상황

(Base: 전체, n=105, 단위: %)



<표 5> 경영 상황

(단위: 개사, %, 점)

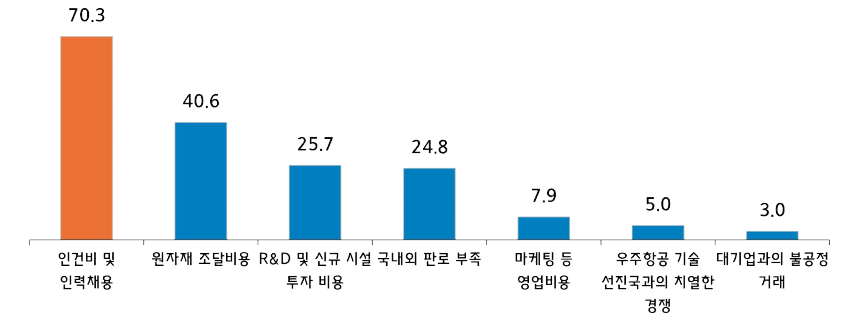
| 구분     | 사례수    | 매우 좋음 | 좋음   | 보통   | 나쁨   | 매우 나쁨 | 중음 (①+②) | 나쁨 (④+⑤) | 5점 평균 |     |
|--------|--------|-------|------|------|------|-------|----------|----------|-------|-----|
| 전체     | (105)  | 1.0   | 18.1 | 56.2 | 24.8 | -     | 19.0     | 24.8     | 3.0   |     |
| 매출 규모  | 50억 미만 | (59)  | 0.0  | 13.6 | 55.9 | 30.5  | -        | 13.6     | 30.5  | 2.8 |
|        | 50억 이상 | (46)  | 2.2  | 23.9 | 56.5 | 17.4  | -        | 26.1     | 17.4  | 3.1 |
| 종업원 규모 | 20인 미만 | (48)  | 0.0  | 12.5 | 52.1 | 35.4  | -        | 12.5     | 35.4  | 2.8 |
|        | 20인 이상 | (57)  | 1.8  | 22.8 | 59.6 | 15.8  | -        | 24.6     | 15.8  | 3.1 |
| 업력     | 15년 미만 | (48)  | 0.0  | 25.0 | 58.3 | 16.7  | -        | 25.0     | 16.7  | 3.1 |
|        | 15년 이상 | (57)  | 1.8  | 12.3 | 54.4 | 31.6  | -        | 14.0     | 31.6  | 2.8 |

### 6. 경영상 어려움(중복응답)

- 경영상 어려움은 ‘인건비 및 인력채용’(70.3%)이 가장 많았으며, 다음으로는 ‘원자재 조달비용’(40.6%), ‘R&D 및 신규 시설 투자비용’(25.7%) 순으로 나타남
- 매출 규모별로는 50억 미만에서 ‘국내외 판로 부족’(32.1%) 응답 기업 비중이 50억 이상보다 상대적으로 높게 나타남
- 종업원 규모별로는 20인 미만에서 ‘우주항공 기술 선진국과의 치열한 경쟁’(8.5%) 응답 기업 비중이 20인 이상보다 상대적으로 높게 나타남
- 업력별로는 15년 미만에서 ‘R&D 및 신규시설 투자 비용’(37.8%) 응답 기업 비중이 15년 이상보다 상대적으로 높게 나타남

<그림 6> 경영상 어려움

(Base: 전체, n=105, 단위: %)



<표 6> 경영상 어려움

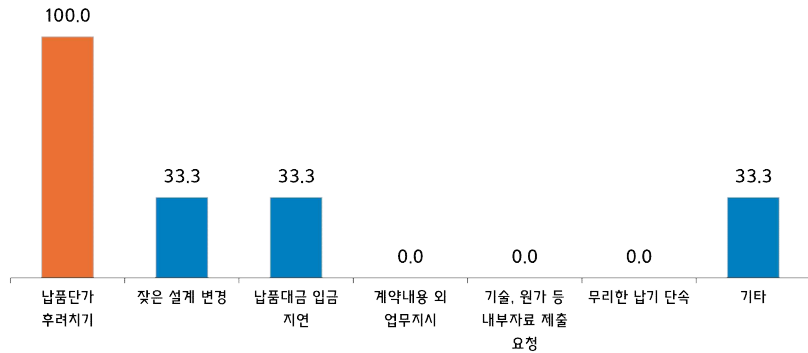
(중복응답, 단위: 개사, %)

| 구분     | 사례수    | 인건비 및 인력채용 | 원자재 조달 비용 | R&D 및 신규 시설 투자 비용 | 국내외 판로 부족 | 마케팅 등 영업 비용 | 우주항공 기술 선진국과의 치열한 경쟁 | 대기업과의 불공정 거래 | 기타  |   |
|--------|--------|------------|-----------|-------------------|-----------|-------------|----------------------|--------------|-----|---|
| 전체     | (101)  | 70.3       | 40.6      | 25.7              | 24.8      | 7.9         | 5.0                  | 3.0          | -   |   |
| 매출 규모  | 50억 미만 | (56)       | 60.7      | 39.3              | 23.2      | 32.1        | 8.9                  | 3.6          | 5.4 | - |
|        | 50억 이상 | (45)       | 82.2      | 42.2              | 28.9      | 15.6        | 6.7                  | 6.7          | 0.0 | - |
| 종업원 규모 | 20인 미만 | (47)       | 59.6      | 40.4              | 25.5      | 27.7        | 6.4                  | 8.5          | 6.4 | - |
|        | 20인 이상 | (54)       | 79.6      | 40.7              | 25.9      | 22.2        | 9.3                  | 1.9          | 0.0 | - |
| 업력     | 15년 미만 | (45)       | 62.2      | 40.0              | 37.8      | 28.9        | 2.2                  | 2.2          | 2.2 | - |
|        | 15년 이상 | (56)       | 76.8      | 41.1              | 16.1      | 21.4        | 12.5                 | 7.1          | 3.6 | - |

### 6-1. 경험한 불공정 거래 사례(중복응답)

- 대기업과의 불공정 거래 경험이 있는 기업들은 모두 ‘납품단가 후려치기’를 경험하였음
- 그 외 ‘짚은 설계 변경’, ‘납품대금 입금 지연’ 등의 경험을 한 것으로 나타남

〈그림 6-1〉 경험한 불공정 거래 사례  
(Base: 대기업과의 불공정 거래 경험이 있는 기업, n=3, 단위: %)



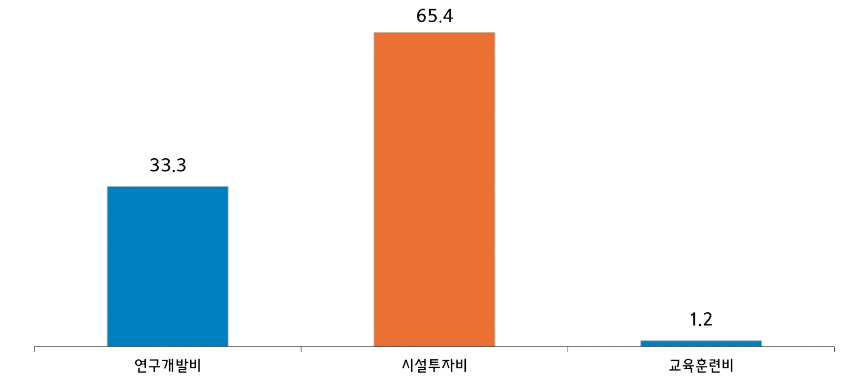
〈표 6-1〉 경험한 불공정 거래 사례  
(중복응답, 단위: 개사, %)

| 구분     | 사례수    | 납품단가 후려치기 | 짚은 설계 변경 | 납품대금 입금 지연 | 계약내용 외 업무지시 | 기술, 원가 등 내부자료 제출 요청 | 무리한 납기 단축 | 기타   |
|--------|--------|-----------|----------|------------|-------------|---------------------|-----------|------|
| 전 체    | (3)    | 100.0     | 33.3     | 33.3       | -           | -                   | -         | 33.3 |
| 매출 규모  | 50억 미만 | (3)       | 100.0    | 33.3       | 33.3        | -                   | -         | 33.3 |
|        | 50억 이상 | (0)       | 0.0      | 0.0        | 0.0         | -                   | -         | 0.0  |
| 종업원 규모 | 20인 미만 | (3)       | 100.0    | 33.3       | 33.3        | -                   | -         | 33.3 |
|        | 20인 이상 | (0)       | 0.0      | 0.0        | 0.0         | -                   | -         | 0.0  |
| 업력     | 15년 미만 | (1)       | 100.0    | 100.0      | 0.0         | -                   | -         | 0.0  |
|        | 15년 이상 | (2)       | 100.0    | 0.0        | 50.0        | -                   | -         | 50.0 |

### 7. 2023년 주요 투자 분야

- 2023년 주요 투자 분야는 ‘시설투자비’(65.4%)가 가장 많았으며, 다음으로는 ‘연구개발비’(33.3%) 등의 순으로 나타남
- 매출액 50억 미만, 종업원 20인 미만, 업력 15년 미만 기업에서 ‘교육훈련비’에 투자하는 기업은 없는 것으로 나타남, 해당기업 들에 대한 지원이 필요할 것으로 보임
- 업력별로는 15년 미만에서 ‘시설투자비’(70.3%) 응답 기업 비중이 15년 이상보다 상대적으로 높게 나타남

〈그림 7〉 2023년 주요 투자 분야  
(Base: 전체, n=105, 단위: %)



〈표 7〉 2023년 주요 투자 분야  
(단위: 개사, %)

| 구분     | 사례수    | 연구개발비 | 시설투자비 | 교육훈련비 | 기타  |   |
|--------|--------|-------|-------|-------|-----|---|
| 전 체    | (81)   | 33.3  | 65.4  | 1.2   | -   |   |
| 매출 규모  | 50억 미만 | (39)  | 35.9  | 64.1  | 0.0 | - |
|        | 50억 이상 | (42)  | 31.0  | 66.7  | 2.4 | - |
| 종업원 규모 | 20인 미만 | (31)  | 38.7  | 61.3  | 0.0 | - |
|        | 20인 이상 | (50)  | 30.0  | 68.0  | 2.0 | - |
| 업력     | 15년 미만 | (37)  | 29.7  | 70.3  | 0.0 | - |
|        | 15년 이상 | (44)  | 36.4  | 61.4  | 2.3 | - |

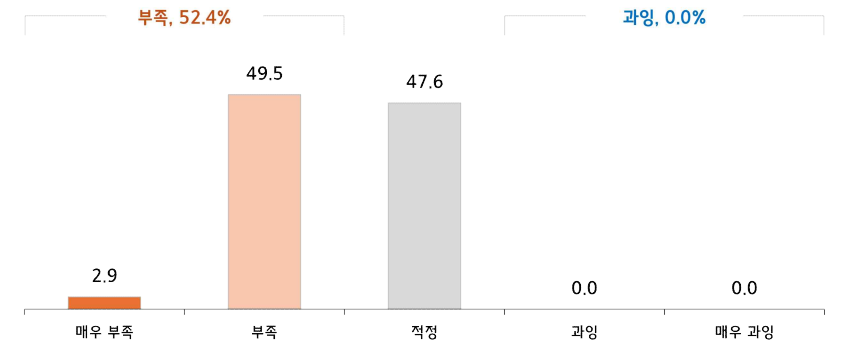


### 8. 인력 현황

- 기업의 52.4%(‘매우 부족’ 2.9%, ‘부족’ 49.5%)는 인력이 부족한 것으로 나타났으며, ‘과잉’, ‘매우과잉’이라고 응답한 기업은 없음
- 매출 규모별로는 50억 이상에서 ‘부족’(54.3%) 응답 비중이 50억 미만보다 상대적으로 높게 나타남
- 종업원 규모별로는 20인 이상에서 ‘부족’(56.3%) 응답 비중이 20인 미만보다 상대적으로 높게 나타남
- 업력별로는 15년 이상에서 ‘부족’(57.9%) 응답 비중이 15년 미만보다 상대적으로 높게 나타남

<그림 8> 인력 현황

(Base: 전체, n=105, 단위: %)



<표 8> 인력 현황

(단위: 개사, %, 점)

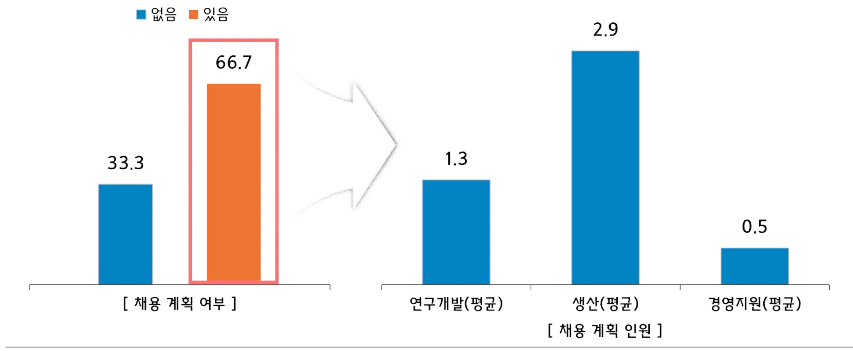
| 구분     | 사례수         | 매우 부족 | 부족   | 적정   | 과잉 | 매우 과잉 | 부족 ((①+②)) | 과잉 ((④+⑤)) | 5점 평균 |
|--------|-------------|-------|------|------|----|-------|------------|------------|-------|
| 전체     | (105)       | 2.9   | 49.5 | 47.6 | -  | -     | 52.4       | -          | 2.4   |
| 매출 규모  | 50억 미만 (59) | 1.7   | 49.2 | 49.2 | -  | -     | 50.8       | -          | 2.5   |
|        | 50억 이상 (46) | 4.3   | 50.0 | 45.7 | -  | -     | 54.3       | -          | 2.4   |
| 종업원 규모 | 20인 미만 (48) | 2.1   | 54.2 | 43.8 | -  | -     | 56.3       | -          | 2.4   |
|        | 20인 이상 (57) | 3.5   | 45.6 | 50.9 | -  | -     | 49.1       | -          | 2.5   |
| 업력     | 15년 미만 (48) | 4.2   | 41.7 | 54.2 | -  | -     | 45.8       | -          | 2.5   |
|        | 15년 이상 (57) | 1.8   | 56.1 | 42.1 | -  | -     | 57.9       | -          | 2.4   |

### 9. 향후 3년간 인력채용 계획

- 향후 3년간 인력채용 계획에 대해 기업의 66.7%는 채용 계획이 있는 것으로 나타났으며, 연구개발은 평균 1.3명, 생산은 평균 2.9명, 경영지원은 평균 0.5명으로 나타남
- 인력이 부족한 가운데 매출액 50억 미만의 기업은 평균 2.0명, 50억 이상의 기업은 평균 4.1명의 생산직 인력을 채용할 계획으로 조사됨
- 종업원 규모별로는 20인 미만은 생산(평균 1.7명), 20인 이상 역시 생산(평균 4.0명)의 채용 인원이 가장 많을 것으로 나타남
- 업력별로는 15년 미만은 연구개발(평균 1.5명)과 경영지원(평균 0.6명)이 15년 이상 기업보다 상대적으로 더 많은 인력이 필요한 것으로 나타남

<그림 9> 향후 3년간 인력채용 계획

(Base: 전체, n=105, 단위: %)



<표 9> 향후 3년간 인력채용 계획

(단위: 개사, %, 명)

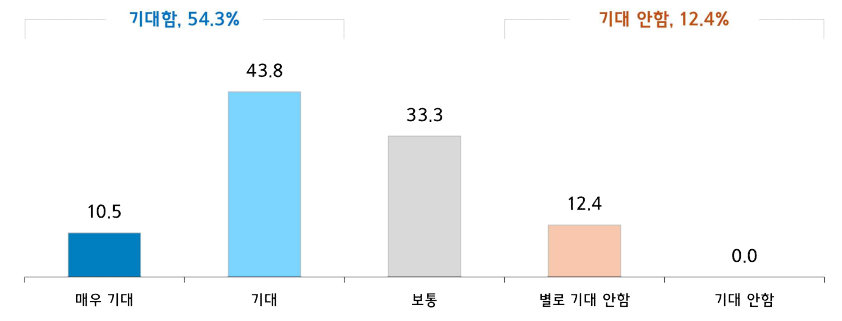
| 구분     | 사례수         | 채용 계획 유무 |      | 채용 계획 인원 |        |          |
|--------|-------------|----------|------|----------|--------|----------|
|        |             | 없음       | 있음   | 연구개발(평균) | 생산(평균) | 경영지원(평균) |
| 전체     | (105)       | 33.3     | 66.7 | 1.3      | 2.9    | 0.5      |
| 매출 규모  | 50억 미만 (59) | 35.6     | 64.4 | 0.9      | 2.0    | 0.2      |
|        | 50억 이상 (46) | 30.4     | 69.6 | 1.8      | 4.1    | 0.8      |
| 종업원 규모 | 20인 미만 (48) | 33.3     | 66.7 | 0.7      | 1.7    | 0.1      |
|        | 20인 이상 (57) | 33.3     | 66.7 | 1.9      | 4.0    | 0.8      |
| 업력     | 15년 미만 (48) | 33.3     | 66.7 | 1.5      | 2.8    | 0.6      |
|        | 15년 이상 (57) | 33.3     | 66.7 | 1.1      | 3.1    | 0.4      |

### 10. 우주항공청 개청 기대감

- 우주항공청 개청에 대해 ‘기대함’이라고 응답한 기업은 54.3%(‘매우 기대’ 10.5%, ‘기대’ 43.8%)였으며, ‘별로 기대 안함’이라고 응답한 비율은 12.4%임
- 매출 규모별로는 50억 이상에서 ‘기대함’(63.0%) 응답 비중이 50억 미만보다 상대적으로 높게 나타남
- 종업원 규모별로는 20인 이상에서 ‘기대함’(56.1%) 응답 비중이 20인 미만보다 높게 나타남
- 업력별로는 15년 이상에서 ‘기대함’(56.1%) 응답 비중이 15년 미만보다 상대적으로 높게 나타남

<그림 10> 우주항공청 개청 기대감

(Base: 전체, n=105, 단위: %)



<표 10> 우주항공청 개청 기대감

(단위: 개사, %, 점)

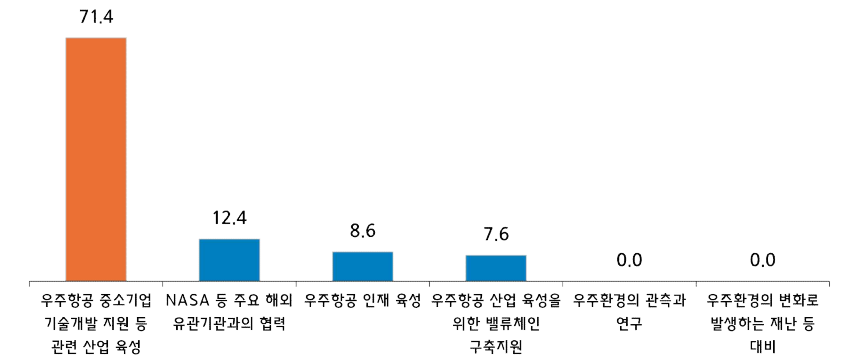
| 구 분    | 사례수         | 매우 기대 | 기대   | 보통   | 별로 기대안함 | 기대안함 | 기대함 (①+②) | 기대안함 (④+⑤) | 5점 평균 |
|--------|-------------|-------|------|------|---------|------|-----------|------------|-------|
| 전 체    | (105)       | 10.5  | 43.8 | 33.3 | 12.4    | -    | 54.3      | 12.4       | 3.5   |
| 매출 규모  | 50억 미만 (59) | 5.1   | 42.4 | 35.6 | 16.9    | -    | 47.5      | 16.9       | 3.4   |
|        | 50억 이상 (46) | 17.4  | 45.7 | 30.4 | 6.5     | -    | 63.0      | 6.5        | 3.7   |
| 종업원 규모 | 20인 미만 (48) | 6.3   | 45.8 | 31.3 | 16.7    | -    | 52.1      | 16.7       | 3.4   |
|        | 20인 이상 (57) | 14.0  | 42.1 | 35.1 | 8.8     | -    | 56.1      | 8.8        | 3.6   |
| 업력     | 15년 미만 (48) | 8.3   | 43.8 | 33.3 | 14.6    | -    | 52.1      | 14.6       | 3.5   |
|        | 15년 이상 (57) | 12.3  | 43.9 | 33.3 | 10.5    | -    | 56.1      | 10.5       | 3.6   |

### 11. 우주항공청 정책목표 및 역할

- 우주항공청의 정책목표 및 역할 중에서 가장 우선되어야 하는 것은 ‘우주항공 중소기업 기술개발 지원 등 관련 산업 육성’(71.4%)으로 조사됨
- 매출 규모별로는 50억 이상에서 ‘우주항공 인재 육성’(10.9%) 응답 기업 비중이 50억 미만보다 상대적으로 높게 나타남
- 종업원 규모별로는 20인 미만에서 ‘우주항공 중소기업 기술개발 지원 등 관련 산업 육성’(79.2%) 응답 기업 비중이 20인 이상보다 상대적으로 높게 나타남
- 업력 15년 이상 기업은 ‘NASA 등 해외 유관기관과의 협력’(15.8%)을, 15년 미만 기업에서는 ‘밸류체인 구축지원’(10.4%)이 다소 높게 나타남

<그림 11> 우주항공청 정책목표 및 역할

(Base: 전체, n=105, 단위: %)



<표 11> 우주항공청 정책목표 및 역할

(단위: 개사, %)

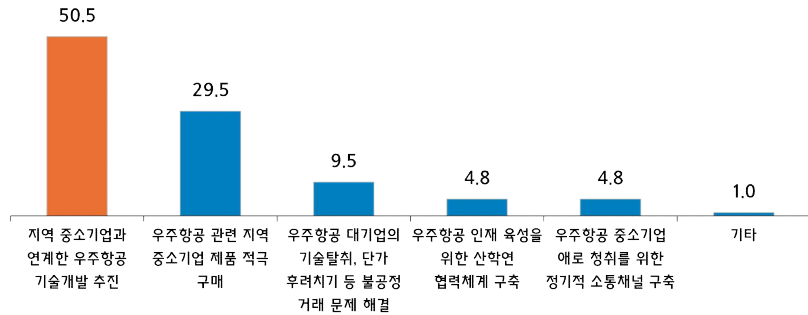
| 구 분    | 사례수         | 우주항공 중소기업 기술개발 지원 등 관련 산업 육성 | NASA 등 주요 해외 유관기관과의 협력 | 우주항공 인재 육성 | 우주항공 산업 육성을 위한 밸류체인 구축지원 | 우주항공청의 관측과 연구 | 우주환경의 변화로 발생하는 재난 등 대비 |
|--------|-------------|------------------------------|------------------------|------------|--------------------------|---------------|------------------------|
| 전 체    | (105)       | 71.4                         | 12.4                   | 8.6        | 7.6                      | -             | -                      |
| 매출 규모  | 50억 미만 (59) | 72.9                         | 11.9                   | 6.8        | 8.5                      | -             | -                      |
|        | 50억 이상 (46) | 69.6                         | 13.0                   | 10.9       | 6.5                      | -             | -                      |
| 종업원 규모 | 20인 미만 (48) | 79.2                         | 10.4                   | 6.3        | 4.2                      | -             | -                      |
|        | 20인 이상 (57) | 64.9                         | 14.0                   | 10.5       | 10.5                     | -             | -                      |
| 업력     | 15년 미만 (48) | 72.9                         | 8.3                    | 8.3        | 10.4                     | -             | -                      |
|        | 15년 이상 (57) | 70.2                         | 15.8                   | 8.8        | 5.3                      | -             | -                      |

### 12. 우주항공청의 경남지역 중소기업 과제

- 우주항공청의 경남지역 중소기업을 위한 과제로 '지역 중소기업과 연계한 우주항공 기술개발 추진'(50.5%), '우주항공 관련 지역 중소기업 제품 적극 구매'(29.5%)를 꼽았음
- 매출 규모별로는 50억 미만에서 '우주항공 관련 지역 중소기업 제품 적극 구매'(33.9%) 응답 기업 비중이 50억 이상보다 상대적으로 높게 나타남
- 종업원 규모별로는 20인 미만에서 '우주항공 관련 지역 중소기업 제품 적극 구매'(37.5%) 응답 기업 비중이 20인 이상보다 상대적으로 높게 나타남
- 업력별로는 15년 미만에서 '불공정 거래 문제 해결'(12.5%) 응답 기업 비중이 15년 이상보다 다소 높게 나타남

<그림 12> 우주항공청의 경남지역 중소기업 과제

(Base: 전체, n=105, 단위: %)



<표 12> 우주항공청의 경남지역 중소기업 과제

(단위: 개사, %)

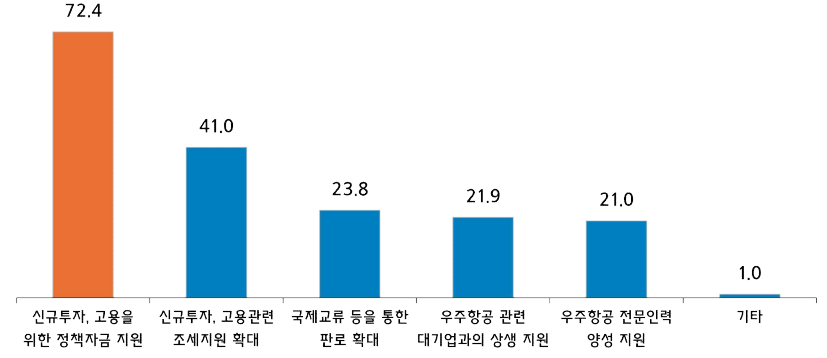
| 구분        | 사례수          | 지역 중소기업과 연계한 우주항공 기술개발 추진 | 우주항공 관련 지역 중소기업 제품 적극 구매 | 우주항공 대기업의 기술탈취, 단가 우려치기 등 불공정 거래 문제 해결 | 우주항공 인재 육성을 위한 산학연 협력체계 구축 | 우주항공 중소기업 애로 청취를 위한 정기적 소통채널 구축 | 기타         |
|-----------|--------------|---------------------------|--------------------------|--|----------------------------|---------------------------------|------------|
| <b>전체</b> | <b>(105)</b> | <b>50.5</b>               | <b>29.5</b>              | <b>9.5</b>                             | <b>4.8</b>                 | <b>4.8</b>                      | <b>1.0</b> |
| 매출 규모     | 50억 미만 (59)  | 45.8                      | 33.9                     | 8.5                                    | 3.4                        | 6.8                             | 1.7        |
|           | 50억 이상 (46)  | 56.5                      | 23.9                     | 10.9                                   | 6.5                        | 2.2                             | 0.0        |
| 종업원 규모    | 20인 미만 (48)  | 45.8                      | 37.5                     | 10.4                                   | 2.1                        | 4.2                             | 0.0        |
|           | 20인 이상 (57)  | 54.4                      | 22.8                     | 8.8                                    | 7.0                        | 5.3                             | 1.8        |
| 업력        | 15년 미만 (48)  | 50.0                      | 29.2                     | 12.5                                   | 4.2                        | 4.2                             | 0.0        |
|           | 15년 이상 (57)  | 50.9                      | 29.8                     | 7.0                                    | 5.3                        | 5.3                             | 1.8        |

### 13. 우주항공 중소기업 발전을 위한 정부 정책(중복응답)

- 우주항공 중소기업 발전을 위한 정부 정책은 '신규투자, 고용을 위한 정책자금 지원'(72.4%), '신규투자, 고용을 위한 세제지원'(41.0%), '국제교류 등을 통한 판로확대'(23.8%)를 꼽았음
- 매출 규모별로는 50억 이상에서 '신규투자, 고용 관련 조세지원 확대'(41.3%) 응답 기업 비중이 50억 미만보다 상대적으로 높게 나타남
- 종업원 규모별로는 20인 이상에서 '우주항공 관련 대기업과의 상생 지원'(28.1%) 응답 기업 비중이 20인 미만보다 상대적으로 높게 나타남
- 업력별로는 15년 미만에서 '신규투자, 고용 관련 조세지원 확대'(52.1%) 응답 기업 비중이 15년 이상보다 상대적으로 높게 나타남

<그림 13> 정부의 우주항공 중소기업 발전 정책

(Base: 전체, n=105, 단위: %)



<표 13> 정부의 우주항공 중소기업 발전 정책

(중복응답, 단위: 개사, %)

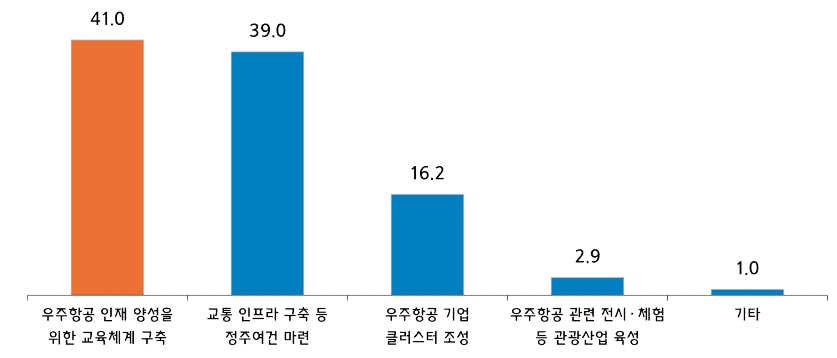
| 구분        | 사례수          | 신규투자, 고용을 위한 정책자금 지원 | 신규투자, 고용관련 조세지원 확대 | 국제교류 등을 통한 판로 확대 | 우주항공 관련 대기업과의 상생 지원 | 우주항공 전문인력 양성 지원 | 기타         |
|-----------|--------------|----------------------|--------------------|------------------|---------------------|-----------------|------------|
| <b>전체</b> | <b>(105)</b> | <b>72.4</b>          | <b>41.0</b>        | <b>23.8</b>      | <b>21.9</b>         | <b>21.0</b>     | <b>1.0</b> |
| 매출 규모     | 50억 미만 (59)  | 72.9                 | 40.7               | 25.4             | 22.0                | 23.7            | 0.0        |
|           | 50억 이상 (46)  | 71.7                 | 41.3               | 21.7             | 21.7                | 17.4            | 2.2        |
| 종업원 규모    | 20인 미만 (48)  | 75.0                 | 41.7               | 25.0             | 14.6                | 22.9            | 2.1        |
|           | 20인 이상 (57)  | 70.2                 | 40.4               | 22.8             | 28.1                | 19.3            | 0.0        |
| 업력        | 15년 미만 (48)  | 77.1                 | 52.1               | 22.9             | 16.7                | 18.8            | 0.0        |
|           | 15년 이상 (57)  | 68.4                 | 31.6               | 24.6             | 26.3                | 22.8            | 1.8        |

### 14. 경남 우주항공복합도시 추진 과제

- 경남 우주항공복합도시 추진 과제는 ‘우주항공 인재 양성을 위한 교육체계 구축’(41.0%)이 ‘교통 인프라 구축 등 정주여건 마련’(39.0%)가 많이 나타남
- 매출 규모별로는 50억 이상에서 ‘우주항공 인재 양성을 위한 교육체계 구축’(41.3%) 응답 기업 비중이 50억 미만보다 상대적으로 높게 나타남
- 종업원 규모별로는 20인 이상에서 ‘우주항공 기업 클러스터 조성’(17.5%) 응답 기업 비중이 20인 미만보다 상대적으로 높게 나타남
- 업력별로는 15년 미만에서 ‘우주항공 기업 클러스터 조성’(20.8%) 응답 기업 비중이 15년 이상보다 상대적으로 높게 나타남

<그림 14> 경남 우주항공복합도시 추진 과제

(Base: 전체, n=105, 단위: %)



<표 14> 경남 우주항공복합도시 추진 과제

(단위: 개사, %)

| 구분     | 사례수         | 우주항공 인재 양성을 위한 교육체계 구축 | 교통 인프라 구축 등 정주여건 마련 | 우주항공 기업 클러스터 조성 | 우주항공 관련 전시·체험 등 관광산업 육성 | 기타  |
|--------|-------------|------------------------|---------------------|-----------------|-------------------------|-----|
| 전체     | (105)       | 41.0                   | 39.0                | 16.2            | 2.9                     | 1.0 |
| 매출 규모  | 50억 미만 (59) | 40.7                   | 40.7                | 15.3            | 3.4                     | 0.0 |
|        | 50억 이상 (46) | 41.3                   | 37.0                | 17.4            | 2.2                     | 2.2 |
| 종업원 규모 | 20인 미만 (48) | 39.6                   | 39.6                | 14.6            | 4.2                     | 2.1 |
|        | 20인 이상 (57) | 42.1                   | 38.6                | 17.5            | 1.8                     | 0.0 |
| 업력     | 15년 미만 (48) | 39.6                   | 35.4                | 20.8            | 4.2                     | 0.0 |
|        | 15년 이상 (57) | 42.1                   | 42.1                | 12.3            | 1.8                     | 1.8 |